

Referat fra Rotarymøtet 16.02.2021

1. Past President Dagny ønsket velkommen til kveldens møte.

Hun kunne opplyse at følgende hadde hatt fødselsdag siste uke:

- Janne, jubilerer og ble 60 år den 11.02
- Jens og Erlend fylte år den 15.02.

Gratulerer så mye alle tre!

Som følge av koronasituasjonen var det fortsatt kun anledning med 10 personer til stede på Vinger. Følgelig måtte øvrige deltakere fortsatt være med digitalt på Zoom.

2. Kveldens tema: «Gardermoen, Oslo Lufthavn før og under koronapandemien»

Knut Holen introduserte kveldens foredragsholder Tom Staahle, nok en god bekjent av Knut selvfølgelig.

Tom Staahle er en norsk politiker (FrP) som var ordfører i Ullensaker kommune fra 2015 til 2019 med støtte fra Høyre og Kristelig Folkeparti. Før det var han nærmest ordførerens «høyre hånd» i tre perioder. Han er utdannet sykepleier fra Høgskolen i Oslo og har en bachelor i informasjon og samfunnskontakt fra BI/NMH. I 2018 ble han medlem av Fremskrittspartiets sentralstyre. Staahle har vært nestleder i Akershus FrP i to perioder. Han har vært medlem i Akershus fylkesting og vært vararepresentant til Stortinget 2005–2013. Staahle har følgelig vært sentral i Ullensakers utvikling helt fra hovedflyplassen ble etablert i 1998.

Staahe dro oss gjennom kommunens rivende utvikling og kunne fortelle at kommunens innbyggertall på 40 326 pr 3. kv 2020, har mer enn doblet seg siden 1998 og prognosen for 2030 var på ca 46 000 og 52000 i 2050.

Sysselsettingsveksten det siste tiåret har vært 2,1 %, som er tre ganger så høy som landet sett under ett. 35 % av de sysselsatte bor i kommunen, hvilket betyr at det er en betydelig innpendling. I 2019 var det 27500 sysselsatte i kommunen, av disse var 11600 (40 %) ansatt rundt Oslo Lufthavn Gardermoen. I snitt har det blitt bygd 500 nye boliger og etablert 1000 nye arbeidsplasser pr år. Boligprisene i de dyreste områdene ligger på samme nivå som Majorstua i Oslo.

Så kom pandemien og snudde livssituasjonen på hodet for veldig mange over natta. Dette slo veldig hardt ut på sysselsettingen i kommunen og ved årsskiftet var arbeidsledigheten på hele 16,4 %, selv om den nå har sunket til 8,5%. Dette har igjen ført til store sosiale utfordringer og mange tomme utleieboliger, siden mange familier har mistet hele familieinntekten med begge ansatt på Gardermoen. Frivillighetsentralen gjør for tiden en kjempejobb med utdeling av matvarer etc og antallet som trenger hjelp, er økende.

Utdanningsnivået i kommunen er også lavt og andelen med høyere utdanning er kun på 26 % mot 39 % for landsgjennomsnittet. Dette gjør det også vanskelig for mange å skaffe seg nye jobber utenfor kommunen.

Sammenligner man seg med tilsvarende kommuner ved storflyplasser i andre land, har Ullensaker til tross for den enorme veksten i arbeidsplasser og befolkning, hatt en mye lavere næringsutvikling rundt flyplassen enn andre land man kan sammenligne seg med. I forkant av pandemien ønsket man å bøte på dette og fikk derfor regulert et attraktivt areal på 5000 da til næringsformål i nærheten av flyplassen.

Man forventer ikke at trafikken på Gardermoen vil være på normalt nivå igjen før i 2024-25. Etableringsaktiviteten forventes derfor ikke å få særlig fart i dette området før trafikken tar seg opp igjen. I mellomtiden vil kommunen ha store utfordringer, men Staahle er ikke i tvil om at utviklingen skyter fart igjen dersom kommunen er «framme i skoa» og satser.

Foredraget ble tatt opp og blir lagt ut på klubbens hjemmesider og anbefales for de som ønsker litt mer detaljert informasjon om Gardermonområdet før og under pandemien. Stor takk til Staahle for et særdeles interessant foredrag og nok en gang stor takk til Knut som fikk ham hit.

Referent: W. Melby