

## Referat møte 09.01.2018 på Vinger Hotell

Møtet ble åpnet med å ønske to nye observatører velkomne:

- Synne Stolpe
- Alf Tore Pedersen

Erlend brukte en 3-minutter til å informere om musikalen «Postkort fra Kongsvinger», og muligheten til billettkjøp for forestillingen 02. mars. (se egen epost)

Kveldens gjest og foredragsholder var Yngve Sjøstad Andreassen fra Hedmark Kunnskapsark.

Tema: Grønn transport og logistikk – fundamentet for vekst

Han leder et prosjekt hvor de to hovedpunktene er:

- samferdsel over Kongsvingerregionen
- logistikk-knutepunkt

Har tas ideen om Skandinaviakryset opp igjen, for bla. å løfte transportkapasiteten på jernbane over Charlottenberg, flytte tømmerterminalen på Norsenga til flerbruksterminal, samt å knytte Gardermoen-regionen nærmere Kongsvinger-regionen.

Må se Kongsvinger som en del av et større bilde. Jernbanetransport er transportøkonomisk over lengre strekninger enn bil (bidrar til redusert utslipp). Utmerket knutepunkt for jernbanetraffikk fra Sverige/Europa. Charlottenberg er størst på godstrafikk på jernbanen (med unntak av malm fra Kiruna til Narvik).

Det opprettes samarbeid med bla. næringslivet på Helgeland/Nordland, som har behov for effektiv transport til sine kundeområder i Sverige, for å påvirke utbyggingen av Kongsvinger som knutepunkt på jernbane. Forutsetter at det arbeides for å få utbedringer av flere jernbanestrekninger inn i NTP. Utbedringer som tilsvinger på jernbanenett, elektrifisering, krysningsspor, dobbeltspor, samt etablering av tømmer- og flerbruksterminaler tilknyttet jernbanenettet. Foreslås også ny jernbanestrekning fra Årnes til Gardermoen.

Ønsker å tilrettelegge for lengre transportkorridorer for eksportnæringen utenom Oslo.

Tømmerterminalen på Norsenga har vokst ut av sitt areal, og etablering av tømmer- og flerbruksterminal på Rustadmyra og/eller Gropa vurderes.

Dette var et meget interessant tema, og kvelden gikk altfor raskt.